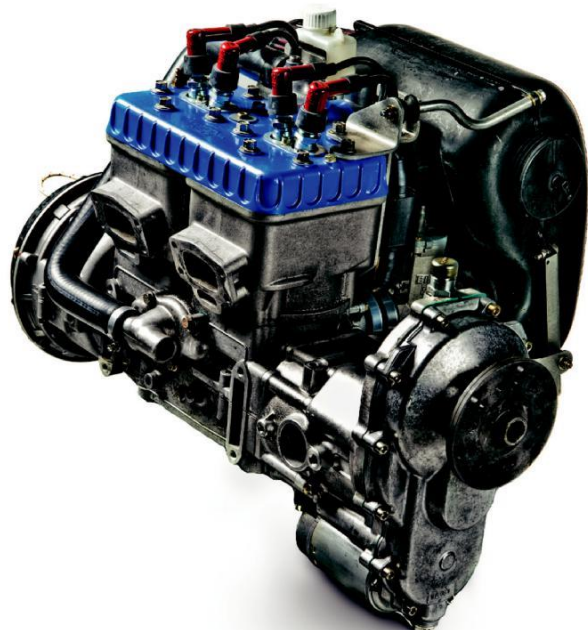


MOTORE TIPO 582 | 65 hp (UL)

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



Descrizione

- 2-cilindri
- 2-tempi raffreddato a liquido con valvola rotante
- doppia accensione elettronica
- pompa acqua e termostato integrati
- sistema di scarico
- carburatori

Dati

Sono state vendute oltre 30.000 unità di questo popolare motore Rotax a 2 tempi. Questo motore è molto considerato per la sua facilità di manutenzione e robustezza.

dati del motore

peso		kg	lb
motore		29.1	64.0
2 carburatori		1.8	4.0
sistema di scarico		5.1	11.2
avviamento elettrico		3.5	7.7
riduttore dell'elica	"B" / i = 2.58	4.5	9.9
riduttore dell'elica	"C" / i = 2.62/3.0/3.47/4.0	8.0	17.6
riduttore dell'elica	"E" / i = 2.62/3.0/3.47/4.0	11.2	24.7

Versione	Prestazioni			Coppia			Giri massimi
	kW	ft. lb.	1/min	Nm	ft. lb.	1/min	1/min
582 Mod. 99	48	65	6500	75	55.3	6000	6800

alesaggio		corsa		cilindrata	
76 mm	2.99 in	64 mm	2.52 in	580 cm ³	35.4 cu. in.

Benzina	Olio per miscela	Rapporto di Miscelazione
min. MON 83 RON 91* min. AKI 87*	API-TC-Classification	1:50 o opzionale con pompa dell'olio

* piombo, senza piombo, AVGAS 100LL or Etanolo 10

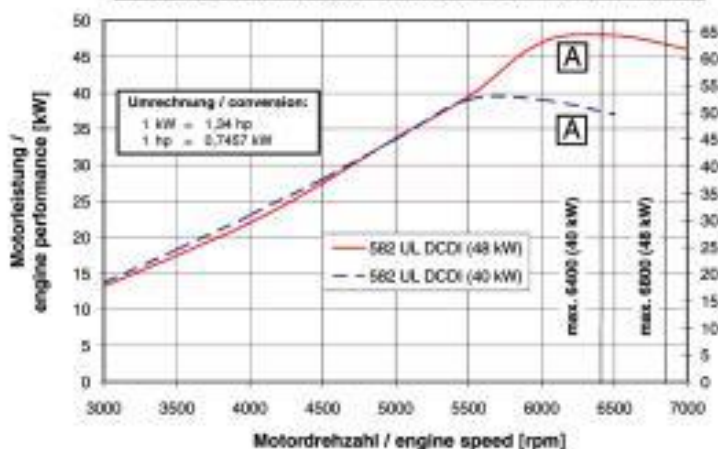
picture: 582 with options

MOTORE TIPO 582 | 65 hp (UL)

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES

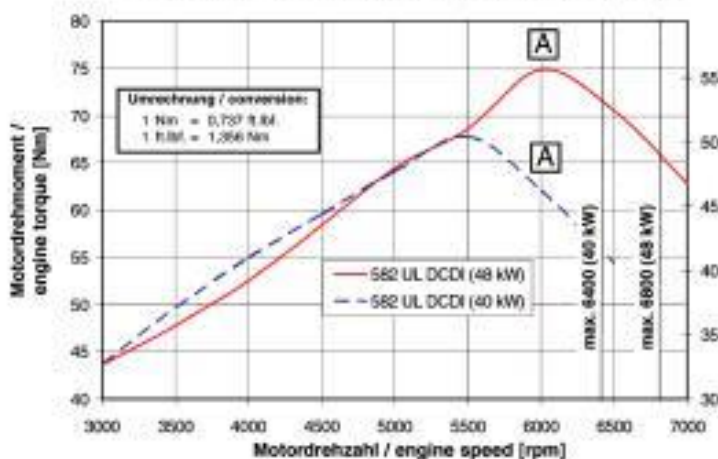


MOTORLEISTUNG / ENGINE PERFORMANCE



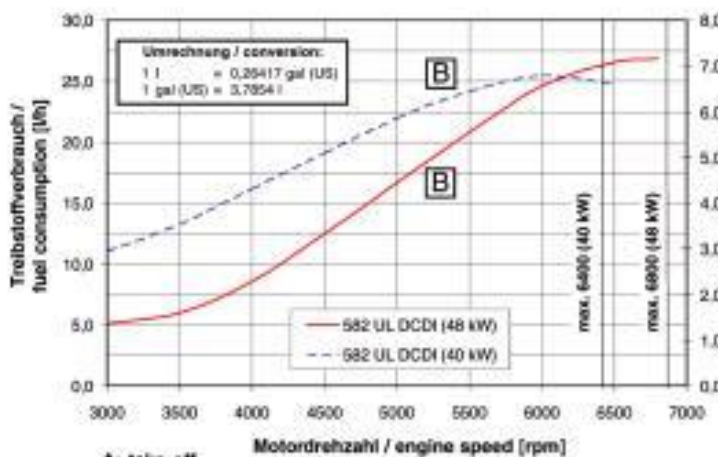
Motorleistung /
engine performance [hp]

MOTORDREHMOMENT / ENGINE TORQUE



Motordrehmoment /
engine torque [ft.lb.]

TREIBSTOFFVERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION



Treibstoffverbrauch /
fuel consumption [US gal/h]

A: take off
B: propeller curve

Questo motore è utilizzato solo in aeromobili sperimentali e ultralight non certificati e solo in circostanze in cui un guasto del motore non comprometta la sicurezza. Prima di utilizzare il motore, leggere il manuale dell'operatore. Le informazioni sono disponibili presso il distributore autorizzato ROTAX® locale.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. BRP-Powertrain GmbH & Co. KG si riserva il diritto di interrompere o modificare le specifiche, i prezzi, i disegni, le caratteristiche, i modelli o le attrezzature senza alcun obbligo. Le prestazioni del motore possono variare a seconda delle condizioni generali, della temperatura ambiente e dell'altitudine.