

Descripción

- 4-cilindros
- 4-tiempos refrigerado por líquido/aire cilindros opuestos
- lubricación forzada con depósito de aceite separado, ajuste automático usando válvula hidráulica
- 2 carburadores
- bomba de combustible mecánica
- doble encendido electrónico
- arranque eléctrico
- unidad de reducción de velocidad de la hélice

Datos

Esta serie fue el primer motor de Rotax BRP diseñado para su uso en aeronaves. La serie Rotax 912 está bien considerada por su fiabilidad y eficiencia y se dirige principalmente como un motor de entrada en la aviación ligera. La versión de 80 CV de la serie Rotax 912 ofrece un tiempo de vida entre revisiones de 2.000 horas y está disponible como no certificado (Rotax 912 UL) y la versión certificada de acuerdo con FAR 33 (Rotax 912 F) y JAR 22 (Rotax 912 A).

datos del motor

| peso | kg | lb |
|--|------|-------|
| motor con reductor de velocidad de la hélice $i = 2.27$ (opt. $i = 2.43$) | 55.4 | 122.0 |
| embrague de sobrecarga | 1.7 | 3.7 |
| sistema de escape | 4.0 | 8.8 |
| alternador externo | 3.0 | 6.6 |
| soporte del motor | 2.0 | 4.4 |
| guía de aire | 0.8 | 1.8 |
| caja de filtro | 1.3 | 2.8 |

| Versión | Rendimiento | | | Par | | | Revoluciones max. |
|---|-------------|---------|-------|-----|---------|-------|-------------------|
| | kW | ft. lb. | 1/min | Nm | ft. lb. | 1/min | 1/min |
| 912 UL ₁ /F ₂ /A ₃ | 59.6 | 80 | 5800 | 103 | 75.9 | 4800 | 5800 |

Límite máx. para 5 min.

| diámetro | | carrera | | desplazamiento | | gasolina |
|----------|---------|---------|--------|------------------------|---------------|-------------------------------------|
| 79.5 mm | 3.13 in | 61 mm | 2.4 in | 1211.2 cm ³ | 73.91 cu. in. | min. MON 83 RON 91* min. AKI 87* |

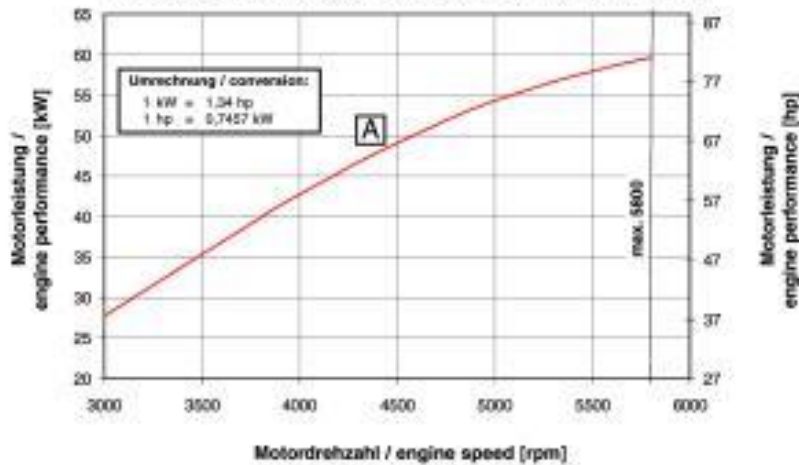
* plomo, sin plomo, AVGAS 100LL or Ethanol 10

- 1) UL = no certificado
- 2) F = certificado secondo FAR 33,
- 3) A = certificado secondo JAR 22

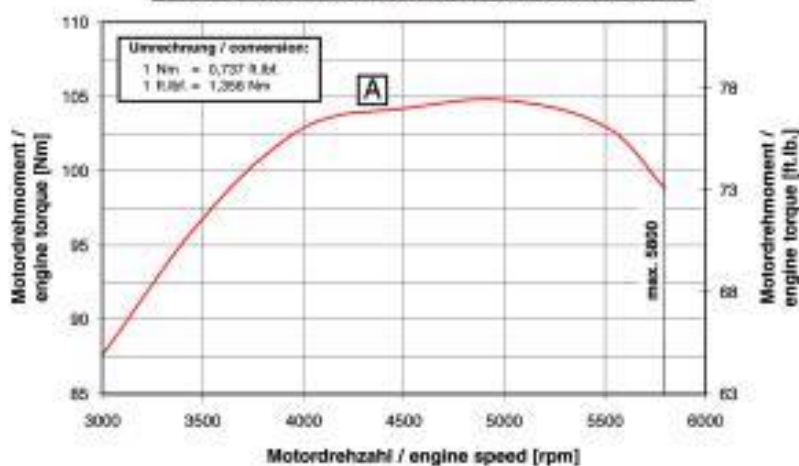
Picture: 912 UL - DCDI with options



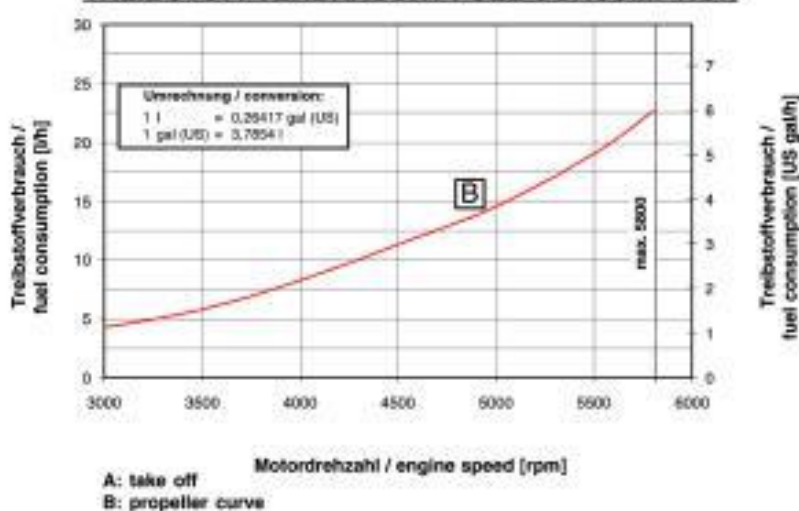
MOTORLEISTUNG / ENGINE PERFORMANCE



MOTORDREHMOMENT/ ENGINE TORQUE



TREIBSTOFFVERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION



Este motor sólo se utiliza en aviones ultraligeros o experimental y no certificado y sólo en circunstancias en las que un fallo del motor no comprometa la seguridad. Antes de utilizar el motor, lea el manual del operador. La información está disponible en su distribuidor local autorizado Rotax®.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. BRP-Powertrain GmbH & Co. KG se reserva el derecho de interrumpir o modificar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento, sin obligación. El rendimiento del motor puede variar dependiendo de las condiciones generales, la temperatura ambiente y la altitud.