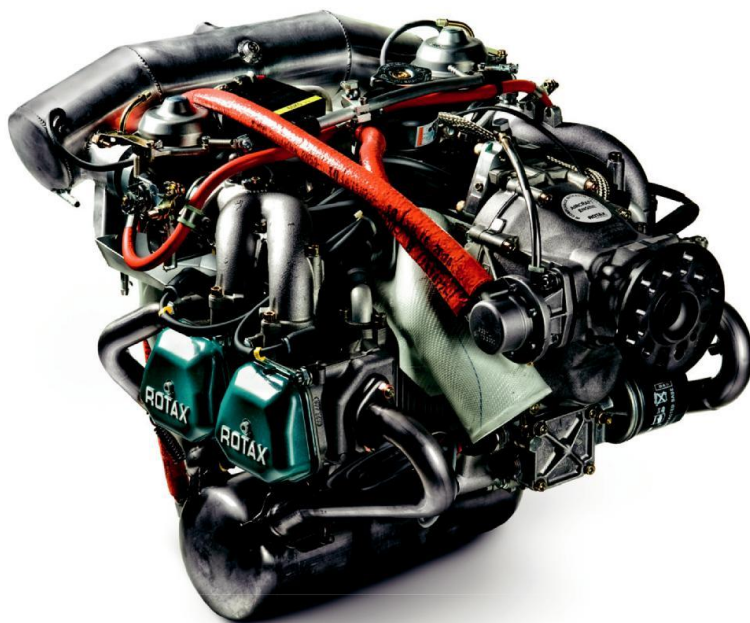


MOTOR TIPO 912 | 100 hp (ULS/S)

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



Descripción

- 4- cilindros
- 4- tiempos refrigerado por líquido/aire cilindros opuestos
- lubricación forzada con depósito de aceite separado, ajuste automático usando válvula hidráulica
- 2 carburadores
- bomba de combustible mecánica
- doble encendido electrónico
- arranque eléctrico
- unidad de reducción de velocidad de la hélice
- sistema de admisión de aire

Datos

En comparación con la versión de 80 CV de la serie Rotax 912, la línea de productos de 100 CV ofrece más potencia, manteniendo al mismo tiempo el peso. Esta serie de motores ofrece un tiempo entre revisiones de 2.000 horas y el mejor equilibrio entre potencia y peso de su clase - no es sorprendente que este motor es el motor a 4 veces más vendidos. Esta serie está disponible como certificado (Rotax 912 ULS) y no certificado (Rotax 912 S) de acuerdo FAR33.

DATOS DEL MOTOR

PESO	kg	lb
motor con reductor de velocidad de la hélice $i = 2.43$	56.6	124.5
embrague de sobrecarga	1.7	3.7
sistema de escape	4.0	8.8
alternador externo	3.0	6.6
soporte del motor	2.0	4.4
sistema de admisión de aire	0.8	1.8
airbox	1.3	2.8

VERSIÓN	RENDIMIENTO			PAR		REVOLUCIONES max.	
	kW	ft. lb.	1/min	Nm	ft. lb.	1/min	1/min
912 ULS ₁ /S ₂	73.5	100	5800	128	94	5100	5800

Límite máx. para 5 min.

DIÁMETRO		CARRERA		DESPLAZAMIENTO		GASOLINA
84 mm	3.31 in	61 mm	2.4 in	1352 cm ³	82,6 cu. in.	min. MON 85 RON 95* min. AKI 91*

* plomo, sin plomo, AVGAS 100LL o Etanol 10

- 1) ULS = no certificado
2) S = certificado secondo FAR 33

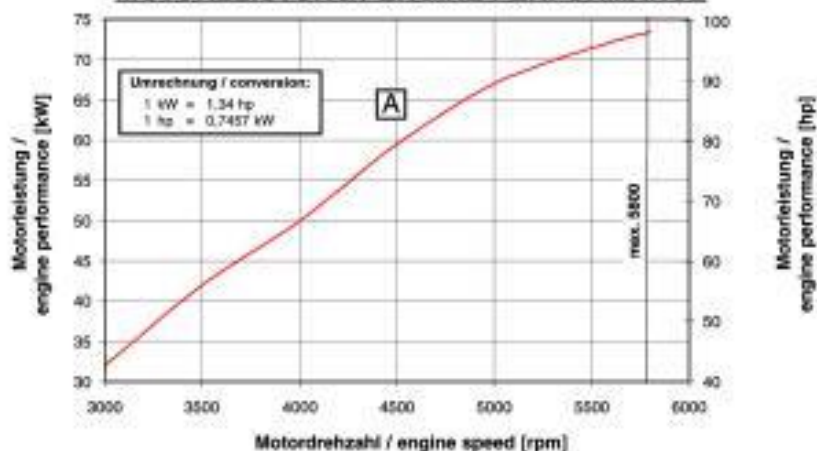
Picture: 912 ULS - DCDI with options

MOTOR TIPO 912 | 100 hp (ULS/S)

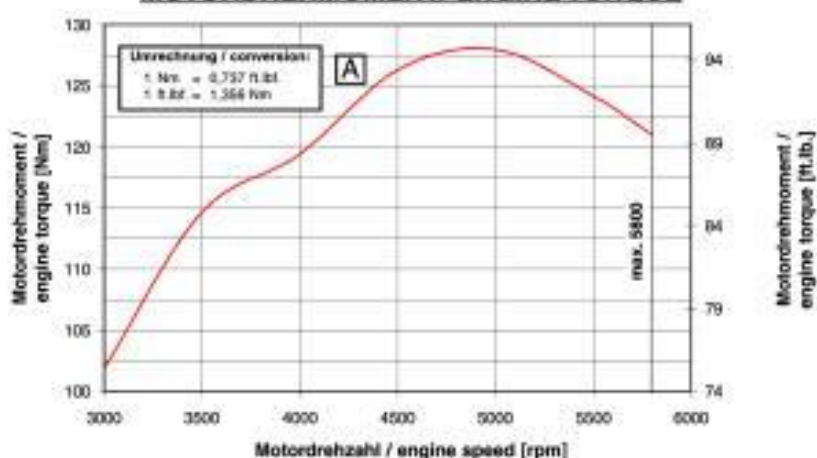
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



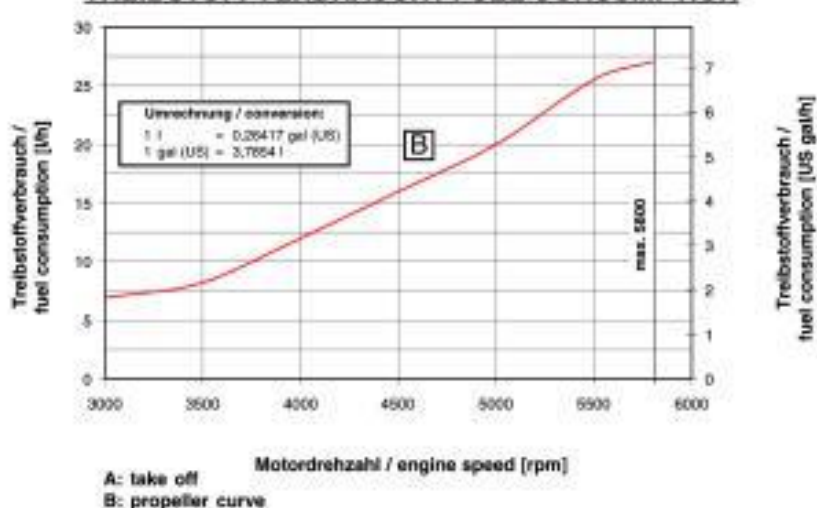
MOTORLEISTUNG / ENGINE PERFORMANCE



MOTORDREHMOMENT / ENGINE TORQUE



TREIBSTOFFVERBRAUCH / FUEL CONSUMPTION



Este motor sólo se utiliza en aviones ultraligeros o experimental y no certificado y sólo en circunstancias en las que un fallo del motor no comprometa la seguridad. Antes de utilizar el motor, lea el manual del operador. La información está disponible en su distribuidor local autorizado Rotax®.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. BRP-Powertrain GmbH & Co. KG se reserva el derecho de interrumpir o modificar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento, sin obligación. El rendimiento del motor puede variar dependiendo de las condiciones generales, la temperatura ambiente y la altitud.